Обзор российского рынка нефтепродуктов

Независимое агентство Аналитика товарных рынков

Выпуск за 31 августа 2015 г.

www.na-atr.ru

Обзор рынка нефтепродуктов

Комментарий о ситуации на рынке нефтепродуктов РФ

Автор — Ринат Хантемиров, начальник отдела маркетинга и биржевых торгов ООО «ПКП «МОБОЙЛ»

Традиционное ралли на рынке мазута не состоялось

Цены на судовое топливо с кинематической вязкостью 380 сСт в Сингапуре 26 августа упали ниже 200 $ — минимального уровня с февраля 2005 года. Цены на мазут в Европе также вернулись к уровням 2005 года.

В результате экспортный паритет для мазута на ряде российских НПЗ устремился к нулю для предприятий, расположенных далеко от экспортных терминалов. Низкий экспортный паритет и слабый спрос на внутреннем рынке привели к тому, что вместо традиционного в последние несколько лет августовского роста цен на мазут, мы получили обвал котировок.

Российский рынок мазута, вероятно, продолжит оставаться под давлением. Если ранее сильному падению цен препятствовали небольшие объемы биржевых продаж с некоторых НПЗ, то в последние дни предложение мазута значительно выросло. Например, «Газпром нефть» резко увеличила объемы продаж товара, особенно производства Омского НПЗ.

Повышения цен на мазут можно ожидать лишь на Ангарской НХК в связи с началом профилактики.

Дешевый мазут поддержал цену дизтоплива

В такой ситуации нефтяные компании, видимо, попробовали отыграть часть потерь за счет роста внутренних цен на дизельное топливо, сократив его биржевые продажи и удерживая или даже повышая и без того высокие мелкооптовые цены.

Товарные остатки дизтоплива на НПЗ и ПНПО нефтяных компаний 24 августа составили 2446 тыс. т, что примерно на 50 тыс. т больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

Цена дизельного топлива в европейской части России 19–26 августа выросла почти на 1000 рублей. Сначала рост выглядел обоснованным на фоне ожидающегося с 1 сентября снижения экспортных пошлин и высоких цен в мелком опте. Однако в конце августа появилось ощущение «искусственности» происходящего: экспортный паритет обвалился, а цены на ж/д партии дизтоплива с учетом транспортных расходов, перевалки, хранения и затрат на обслуживание кредита превысили мелкооптовые цены на дизтопливо.

В Сибири цены на дизтопливо были относительно стабильными. Поддержку им оказывал северный завоз и закупки товара для нужд крупных промышленных предприятий.

Во второй половине прошлой недели netback для дизельного топлива упал ниже 30000 ₽/т для НПЗ Поволжья. В то же время биржевые цены на этих заводах составляли 32400–33500 ₽/т.

В связи с этим цены на вагонные партии дизтоплива в европейской части России, вероятно, будут постепенно снижаться при условии, что мелкооптовые цены не будут расти.

ФАС насытила бензином российский рынок

Российский рынок бензина находится в равновесии благодаря значительным накопленным товарным запасам в преддверии масштабных ремонтов на НПЗ в сентябре–октябре.

Товарные остатки автобензина на НПЗ и ПНПО нефтяных компаний 24 августа составили 2006 тыс. т, что на 300 тыс. т больше по сравнению с концом июля.

Активные действия ФАС России по насыщению внутреннего рынка и недопущению ограничений отпуска мелкооптовых партий продукта привели к установлению равновесной ситуации на рынке. Значительного снижения цен пока не произошло, однако впервые за по-

В выпуске

- Ринат Хантемиров: Дешевый мазут поддержал цену дизтоплива
- «Газпром газэнергосеть» начнет продавать бензин на ЭТП eOil
- Жертвы падающей нефти (по материалам сайта debtcrisis.ru)

Основные показатели биржевого рынка

	24.08–28.08	± к 17.08–21.08
Объем торгов, тонн	322515	+1038
Количество сделок, ед.	1829	-99
Продажи автобензина, тонн	131600	-4210
Продажи авиакеросина, тонн	44325	+7705
Продажи дизтоплива, тонн	91795	-4850
Продажи мазута, тонн	36720	+870
Продажи прочих товаров, тонн	18075	+1523

Индексы СПбМТСБ на хабе Владимир, без транспорта, ₽/т

	28.08.2015	± к 21.08.2015
Регуляр-92	40572	-712
Премиум-95	42648	-352
Авиакеросин	35086	+977
Летнее дизтопливо	33797	+331
Межсезонное дизтопливо	35906	0
Зимнее дизтопливо	36837	+862
Дизельное топливо	33991	+525
Мазут	7397	-883

Розничные цены на нефтепродукты по данным Росстата, ₽/л

	24.08.2015	± к 17.08.2015
Бензин Нормаль-80	31,74	+0,05
Бензин Регуляр-92	33,92	+0,08
Бензин Премиум-95+	36,72	+0,08
Дизельное топливо	34,70	0,00

Запрещено копирование и распространение без письменного разрешения правообладателя, © ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год

2015 РОССИЙСКИЙ РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ И СУГ

18 сентября 2015 года
Москва, Marriott Courtyard Moscow City Center

Организатор

Независимое агентство Аналитика товарных рынков

При поддержке

Федеральная Антимонопольная Служба

Золотой спонсор

СОЛИД ТОВАРНЫЕ РЫНКИ

Серебряный спонсор

МОБОЙЛ

Спонсор сессии Российский рынок СУГ'2015

ГАЗПРОМ ГАЗЭНЕРГОСЕТЬ

Партнер

РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

Партнер

СПТР совет по товарным рынкам некоммерческое партнерство

Предварительная программа

9:00–10:00 — Регистрация участников и утренний кофе

10:00–11:30 — Пленарное заседание

Антимонопольное регулирование российского рынка нефти, нефтепродуктов и СУГ. — Дмитрий Махонин, ФАС России.

Развитие биржевой торговли нефтью, нефтепродуктами и СУГ. — Представитель СПбМТСБ.

Проблемы модернизации российских НПЗ в связи с переходом на производство бензина класса 5. — Владимир Капустин, «ВНИПИнефть».

Основные изменения товарных потоков средних дистиллятов на европейские рынки. — Илана Джелал, PLATTS.

Работа независимых участников рынка нефтепродуктов в условиях кризиса и сокращения финансирования. — Дмитрий Рыжков, «ТРАССА»; Илья Мороз, «Солид-товарные рынки»; Алексей Бураков, «АТИ».

Теория и практика возврата безнадежных долгов на рынке нефтепродуктов. — Евгений Долгополов, Алексей Карлов, «Нефтепродукт-Центр».

Дискуссия.

11:30–12:00 — Будущее электронной торговли нефтепродуктами. — Максим Грушин, «Солид-товарные рынки».

12:00–12:30 — Перерыв на кофе

12:30–14:00 — Сессия 1: Российский рынок нефтепродуктов'2015

Перспективы мирового рынка нефти и нефтепродуктов. Падать нельзя расти. — Денис Борисов, EY.

Непредвиденные результаты налогового маневра. — Ринат Хантемиров, ПКП «МОБОЙЛ».

Прогноз ситуации на российском рынке автобензина в условиях налогового маневра и ужесточения экологических требований. — Михаил Турукалов, Независимое агентство «АТР».

Инициативы общественных организаций по развитию рынка нефтепродуктов РФ. — Ринат Фаттахов, «Российский топливный союз»; Александр Гудков, НП «СПТР».

Дискуссия.

14:00–15:00 — Перерыв на обед

15:00–17:00 — Сессия 2: Российский рынок СУГ'2015

Структура производства и потребления СУГ. — Дамир Хальметов, Thomson Reuters Kortes.

Опыт «Газпром газэнергосети» по реализации СУГ на ЭТП eOil.ru. — Дмитрий Миронов, «Газпром газэнергосеть».

Биржевая торговля СУГами на «Мосэнергобирже». — Сергей Трофименко, «Мосэнергобиржа».

Опыт независимого трейдера по закупке СУГ на электронных площадках. — Представитель «Петролеум Трейдинг», Алексей Торгашев, «Новотэк-Трейдинг».

Дискуссия.

17:00–17:30 — Перерыв на кофе

17:35–18:00 — Трансфер на теплоход

18:00–23:00 — Фуршет на теплоходе

Для регистрации связывайтесь с Отделом продаж по телефону (495) 644-49-12 и электронной почте event@na-atr.ru

следние годы удалось предотвратить их скачок на фоне закупок бензина перед ремонтами.

В связи с изменением методики оценки товарных запасов пока непонятно, где находится точка равновесия, после достижения которой рынок перестает расти. Исходя из опыта текущего года, цены повышались, когда в период высокого спроса запасы бензина были ниже 1,9–1,95 млн т, и успокаивались при превышении товарными остатками этих отметок.

Тем не менее масштабные ремонты на НПЗ России в сентябре и октябре, из-за которых выпадает более 10% первичной переработки, а также двухмесячная остановка Мозырского НПЗ в Беларуси пока не позволяют расслабиться. Наш рынок пройдет период осенних ремонтов без сбоев, если нефтяные компании корректно оценили сезонное снижение спроса и в случае отсутствия форс-мажорных ситуаций, на которые был щедр 2014 год.

«Аналитика товарных рынков» выражает благодарность Ринату Хантемирову за участие в подготовке выпуска.

ООО «ПКП «МОБОЙЛ»

Тел.: 8 (495) 664-77-77, e-mail: info@moboil.ru

ГЭС начнет торговать бензином на ЭТП eOil

«Газпром газэнергосеть» разместила на электронной торговой площадке eOil анонс аукциона по продаже бензина Регуляр-92. Компания намерена реализовать 0,6 тыс. т Регуляр-92 класса 5 на базисе ст. Аллагуват.

Аукцион пройдет 4 сентября 2015 года с 10:00 до 10:30 мск. Стартовая цена товара составляет 40000 ₽/т. Размер лота составляет 0,06 тыс. т, шаг цены — 50 рублей.

При проведении аукциона будет использован алгоритм, применяемый в торгах сжиженным углеводородным газом: последовательное чередование аукциона с понижением и повышением цены. В первые 10 минут аукциона покупатели имеют возможность подать заявки на покупку лотов по стартовой цене, либо по цене, превышающей заявки других участников на шаг цены.

Если покупатели не подали заявок в первые 10 минут аукциона на какие-либо из выставленных лотов, то с 11 по 20 минуту аукциона цена на незаявленные лоты равномерно и пошагово снижается до минимального уровня, который составляет 95% от стартовой цены.

После того как все лоты будут заявлены к покупке участниками, либо с 21 минуты аукциона, торги идут на повышение цены. Победителями аукциона становятся покупатели, подавшие заявки на покупку лотов по максимальной цене раньше остальных участников.

Торги проводятся на станции Аллагуват, которая является станцией отгрузки «Газпром нефтехим Салават». При этом станция Аллагуват является базисом ценообразования, но не обязательно базисом отгрузки.

Фактическая отгрузка бензина может быть осуществлена с любого НПЗ РФ на станцию назначения, указанную покупателем в отгрузочной разнарядке. Цена товара на станции назначения определяется по формуле и не зависит от фактической станции отгрузки, выбранной поставщиком:

Цт = Цoil + Toil,

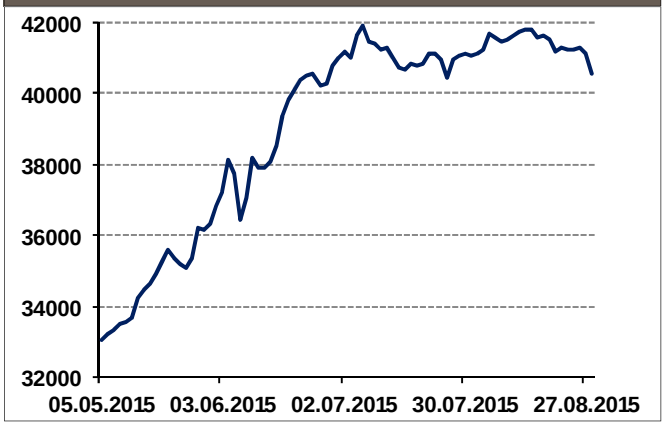
где: Цт — цена товара за тонну с НДС; Цoil — цена товара на базисе продаж по результатам аукциона на ЭТП □Oil; Toil — величина логистических затрат по доставке товара от базиса продаж до станции назначения и возврату порожних ж/д цистерн до базиса продаж, опубликованная на сайте www.gazpromlpg.ru.

Отгрузка товара осуществляется на условиях 100% предоплаты в течении 30 календарных дней с даты поступления денежных средств на расчетный счет поставщика.

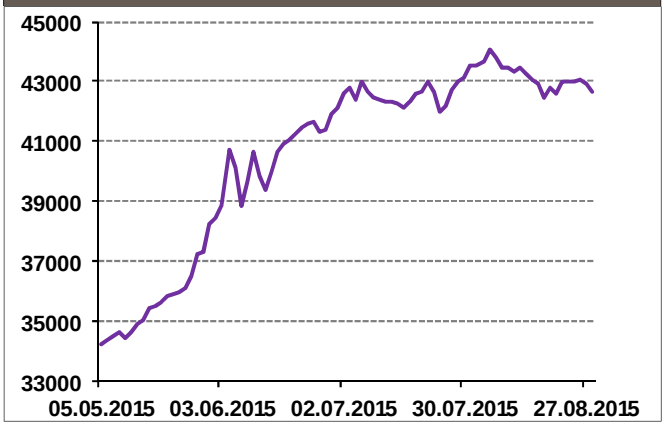
В дальнейшем ГЭС планирует ежедневно продавать на ЭТП eOil по 0,6 тыс. т бензина Регуляр-92 на ст. Аллагуват. По окончании каждого аукциона будет анонсироваться аукцион на следующий рабочий день. Стартовая цена аукциона будет равна средней цене предыдущего аукциона, округленной по правилам математического округления до шага цены аукциона.

Для участия в аукционах необходима аккредитация на ЭТП eOil, также требуется заключение договора с «Газпром газэнергосетью».

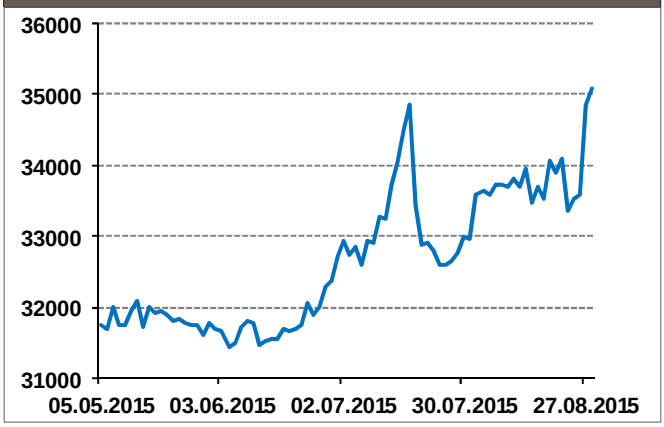
Индекс СПбМТСБ Владимир, Регуляр-92 ₽/т



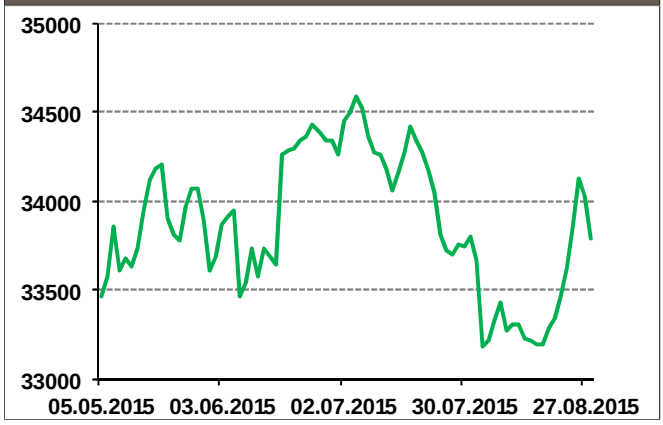
Индекс СПбМТСБ Владимир, Премиум-95 ₽/т



Индекс СПбМТСБ Владимир, ТС-1/РТ ₽/т



Индекс СПбМТСБ Владимир, ДТ летнее ₽/т



Приведены биржевые индексы без транспорта

© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год

Жертвы падающей нефти

Первоначальный вариант статьи был опубликован 13 декабря 2014 года на сайте http://debtcrisis.ru/жертвы-падающей-нефти/

Принято считать, что дешевая нефть невыгодна странам-производителям и выгодна странам-потребителям. Однако с учетом произошедших за годы нефтяного бума изменений в мировой экономике в целом и нефтегазовой отрасли в частности можно констатировать, что дешевая нефть причинит серьезный ущерб и тем, и другим.

Бум на рынке нефти последних лет совпал с периодом ультранизких ставок на долговых рынках, что побудило нефтяные компании активно наращивать инвестиции и, как следствие, собственную долговую нагрузку. По данным FT, 135 крупнейших нефтяных компаний с 2008 года увеличили чистый долг более чем в два раза без малого до 1,2 трлн $. Рост произошел не только в абсолютном, но и в относительном выражении. По показателю «чистый долг к EBITDA» он вырос почти также более чем в два раза — с 0,7 до 1,8 ед. (см. график 1).

По данным Bloomberg[1)], всего на фоне высоких цен на нефть инвесторы по всему миру за последние пять лет «закачали» в нефтегазовую отрасль 1,4 трлн $. Источники привлечения инвестиций были различными: 286 млрд $ было привлечено в форме создания совместных предприятий, 353 млрд $ — в виде первичных и вторичных размещений акций, и еще 786 млрд $ — через выпуск облигаций и привлечение займов.

По данным Банка международных расчетов[2)], общая долговая нагрузка компаний нефтегазового сектора по всему миру выросла с примерно 1 трлн $ в 2006 году до 2,5 трлн $ в 2014 году. Облигационный долг за это время вырос с 455 млрд $ до 1,4 трлн $, а долг по синдицированным кредитам — с 600 млрд $ до 1,6 трлн $.

Однако подешевевшая нефть может серьезно изменить положение вещей в мировой нефтегазовой отрасли. Согласно последнему обзору крупнейших мировых нефтегазовых проектов от Goldman Sachs, менее трети остаются прибыльными при цене на нефть в 70 $/бр. Из уже функционирующих мощностей самая низкая себестоимость добычи с учетом капитальных затрат, разумеется, на Ближнем Востоке (см. график 2).

Что касается производителей сланцевой нефти в США, еще в прошлом году, когда цена нефти находилась на уровне 80 $/бр., специалисты Wood McKensey подсчитали[3)], что при цене ниже 60 $/бр. около 80% таких компаний станут убыточными и рано или поздно будут вынуждены закрыться (см. график 3). Не лишним будет отметить, что почти весь рост занятости в США с 2009 года был обеспечен бумом в нефтегазовом секторе страны[4)].

По данным Bloomberg[5)], нефтяные компании по всему миру в течение пяти лет должны выплатить по займам около 550 млрд $ (72 млрд $ в текущем году, 85 млрд $ в 2016 году и 129 млрд $ в 2017 году). При этом в настоящий момент соотношение чистый долг к EBITDA находится на самом высоком уровне за последние пару десятилетий (см. график 4). Разумеется, что компании используют и альтернативные источники финансирования, пытаясь удержаться на плаву. По данным Bloomberg[6)], в условиях снижения выручки, только в США нефтяные компании в целях поддержания объемов денежных потоков за первые 3 месяца 2015 года провели дополнительные размещения акций на 9 млрд $, что является рекордом за последние 10 лет. Напрашиваются аналогии с рынком золота[7)], где, несмотря на падение цен на драгоценный металл, обремененные долгами производители для поддержания объемов денежных потоков до сих пор продолжали увеличивать предложение.

Что касается стран-производителей нефти, то их государственные бюджеты на 2015 год запланированы исходя из цены на нефть более 70 $/бр. (см. график 5). Соответственно, чтобы сбалансировать бюджеты при дешевой нефти они вынуждены девальвировать свои национальные валюты. Это, в свою очередь, затрудняет обслуживание номинированных в валюте внешних долговых обязательств. К слову, номинированный в долларах долг развивающихся стран, к которым относится и Россия, в прошлом году достиг рекордного значения в 5,7 трлн[8)].

Помимо проблем для нефтяных компаний и дефицитных госбюджетов в странах-экспортерах нефти, низкие цены провоцируют отток ликвидности с международных финансовых рынков. Согласно последним данным МВФ и Банка Международных расчетов[9)], объем официальных международных резервов стран-экспортеров нефти вырос за последние 10 лет более чем вчетверо, являясь важным источником ликвидности для глобального банковского сектора и для рынков капитала. Резиденты этих стран с 2004 года

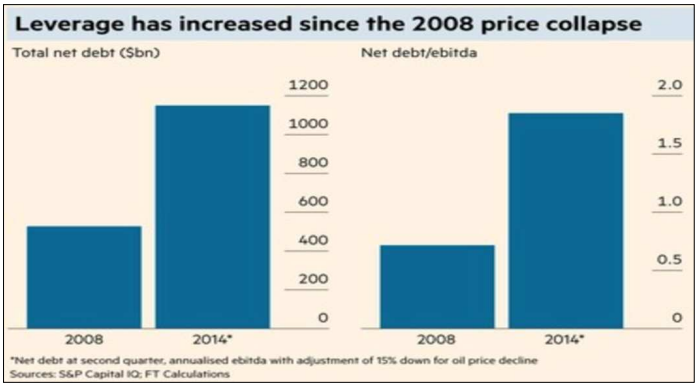


График 1. Источник: http://www.ft.com/intl/cms/s/0/772c130c-a606-11e4-9bd3-00144feab7de.html#slide4

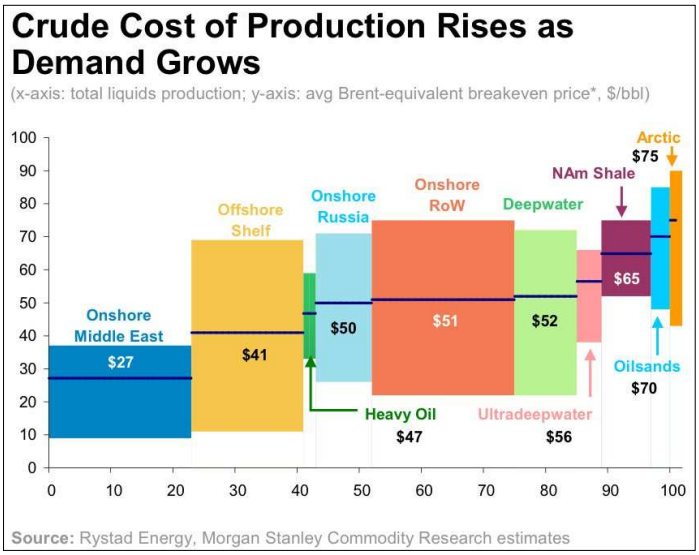


График 2. Источник: http://www.businessinsider.com/crude-oil-cost-of-production-2014-5

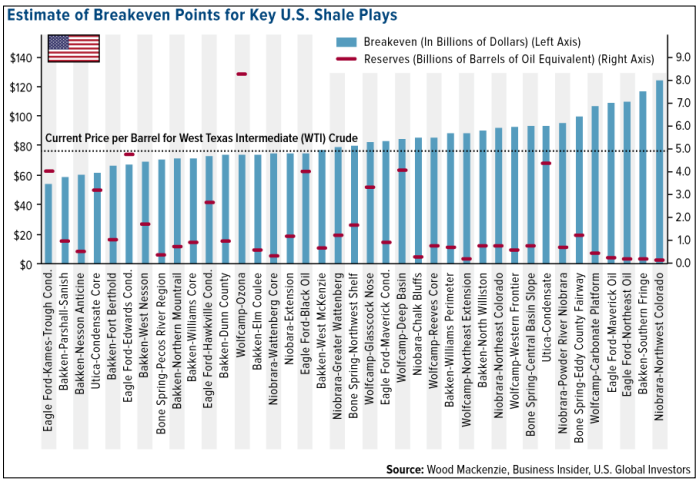


График 3. Источник: http://www.businessinsider.com/everyone-loves-a-discount-but-wheres-the-support-for-oil-prices-2014-11

удвоили объем размещенных депозитов в банках по всему миру до 972 млрд $. Кроме того, эти страны имеют только американских активов на сумму более 2 трлн $ (см. график 6), распределенных между акциями (1,3 трлн $), гособлигациями (580 млрд $) и прочими кредитными инструментами (251 млрд $). В результате низких цен на нефть, первый квартал текущего года стал рекордным[10)] по темпам и объемам продажи международных активов со стороны стран-экспортеров нефти.

Кроме того, страны ОПЕК в 2014 и 2015 годах впервые за последние 18 лет будут «высасывать» ликвидность с глобальных рынков, а не впрыскивать ее — импортировать капитал, а не экспортировать (см. график 7).

Крупнейший в мире Норвежский суверенный фонд, акти-

© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год

вы которого составляют 875 млрд $ и который владеет около 1% акций по всему миру[11], также вынужден продавать активы для пополнения выпадающих доходов[12].

Единственным утешением может служить более дешевая нефть для потребителей. Еще в конце прошлого года Credit Suisse подсчитал, что упавшая на 45% с лета цена на нефть эквивалентна снижению подоходного налога для американского среднего класса в 110 млрд $[13]. Выиграют также и потребители нефти, например, авиакомпании или другие компании, специализирующиеся на перевозках.

Однако это утешение вряд ли будет большим в сегодняшней экономике, когда цены на активы определяют состояние корпоративных и банковских балансов и позволяют должникам без проблем рефинансировать рекордные долги[14].

«Аналитика товарных рынков» выражает благодарность Редакции сайта debtcrisis.ru за участие в подготовке выпуска.

Ссылки на источники:

1) http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-01-30/oil-plunge-puts-390-billion-hole-in-investors-pockets
2) http://www.bis.org/publ/qtrpdf/r_qt1503f.pdf
3) http://www.businessinsider.com/everyone-loves-a-discount-but-wheres-the-support-for-oil-prices-2014-11
4) http://www.zerohedge.com/news/2014-12-23/20-stunning-facts-about-energy-jobs-us
5) http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-08-26/oil-industry-needs-to-find-half-a-trillion-dollars-to-survive
6) http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-03-20/shale-producers-have-found-another-lifeline-shareholders
7) http://debtcrisis.ru/пик-добычи-золота-будет-достигнут-в-2015-г/
8) http://www.telegraph.co.uk/finance/comment/ambroseevans_pritchard/11300454/Fed-calls-time-on-5.7-trillion-of-emerging-market-dollar-debt.html
9) http://www.imf.org/External/Pubs/FT/GFSR/2015/01/pdf/text.pdf
10) http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-04-13/oil-rich-nations-burn-through-petrodollar-assets-at-record-pace
11) http://www.dailymotion.com/video/x2bo2nl_who-benefits-from-the-falling-oil-price_news
12) http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-08-10/for-norway-oil-at-50-is-worse-than-the-global-financial-crisis
13) http://www.dailymotion.com/video/x2bo2nl_who-benefits-from-the-falling-oil-price_news
14) http://www.mckinsey.com/insights/economic_studies/debt_and_not_much_deleveraging

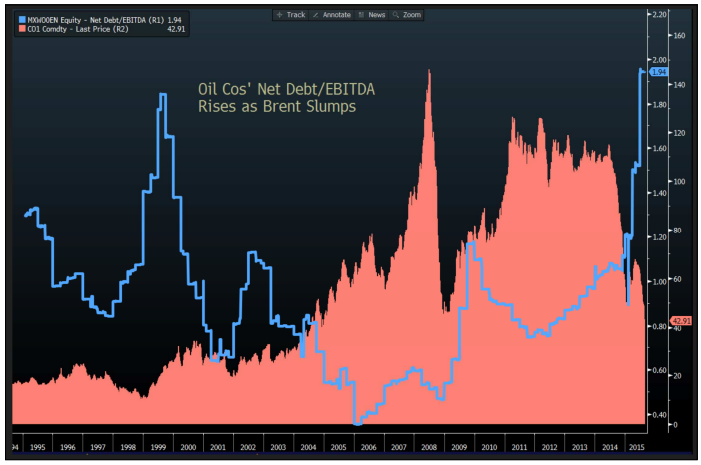


График 4. Источник: http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-08-26/oil-industry-needs-to-find-half-a-trillion-dollars-to-survive

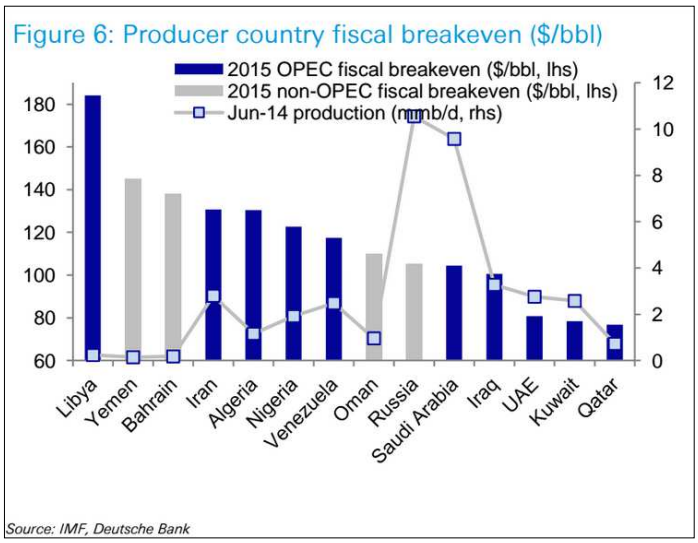


График 5. Источник: http://www.businessinsider.com/break-even-oil-prices-for-all-the-major-producers-in-the-world-2015-7

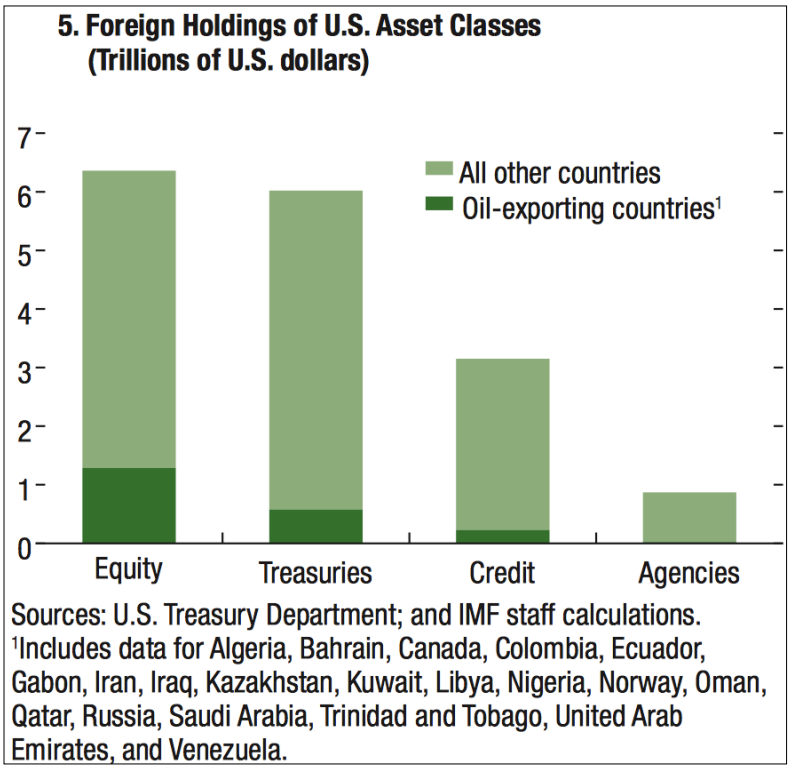


График 6. Источник: http://www.imf.org/External/Pubs/FT/GFSR/2015/01/pdf/text.pdf

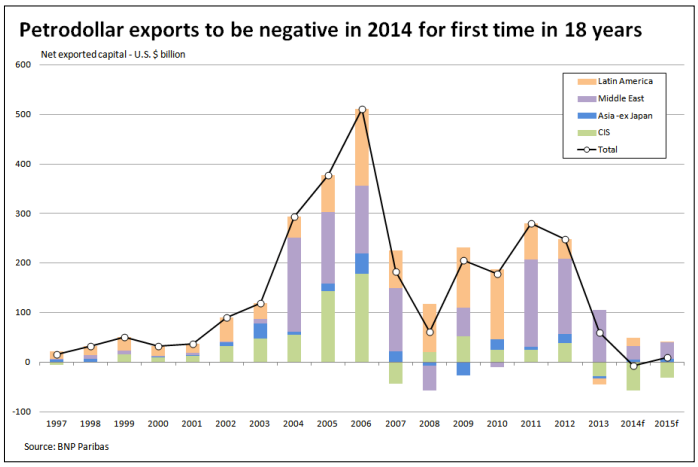
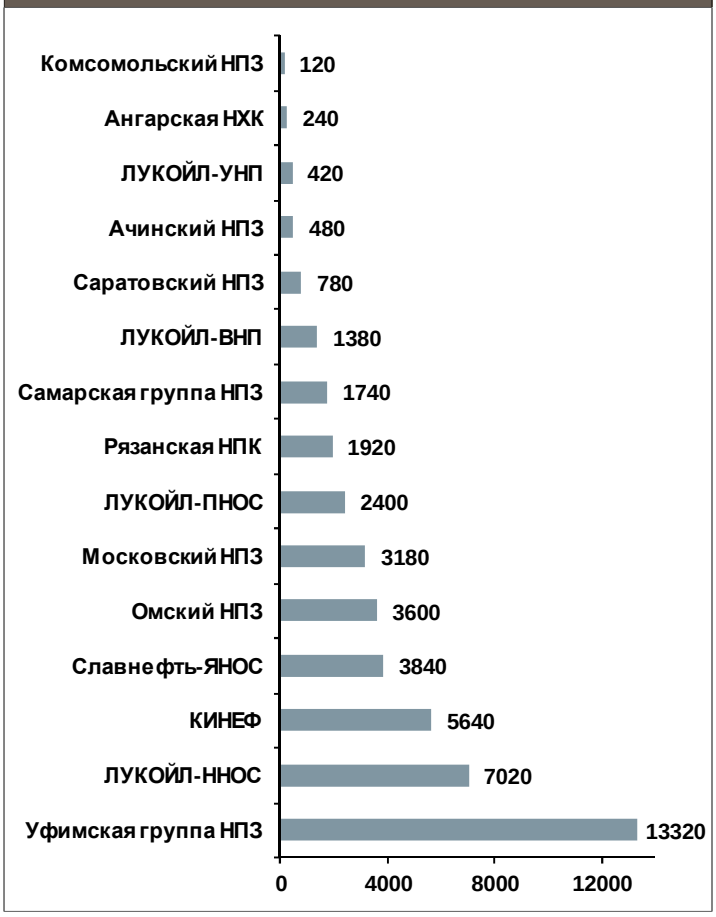


График 7. Источник: http://www.zerohedge.com/news/2014-11-03/how-petrodollar-quietly-died-and-nobody-noticed

© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год

Продажи бензина Регуляр-92 на биржах 24–28 августа 2015 года, тонн

Продажи бензина Премиум-95 на биржах 24–28 августа 2015 года, тонн

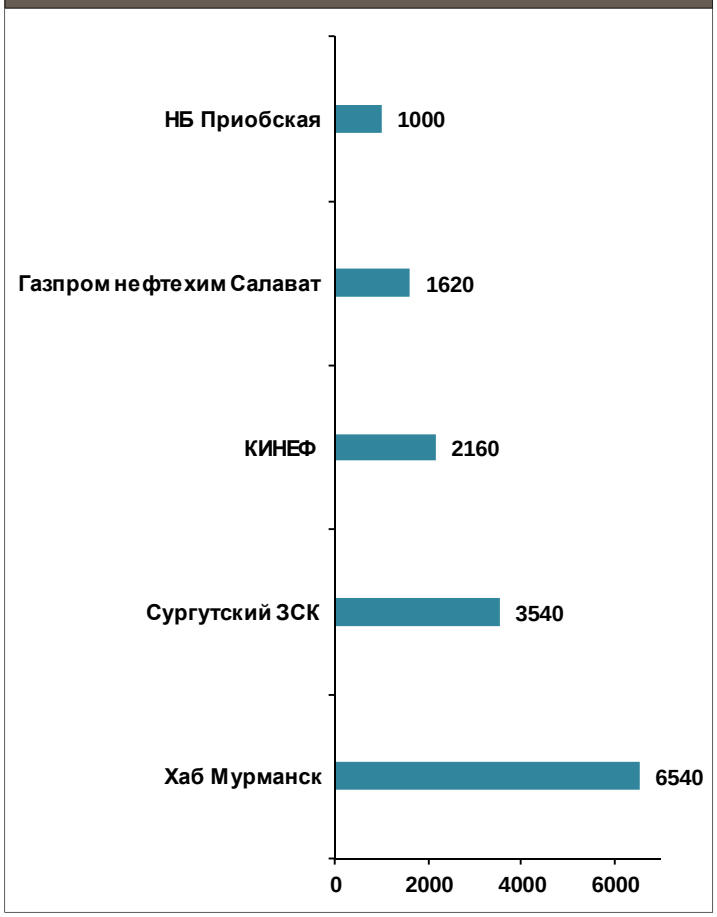


Продажи авиационного керосина на биржах 24–28 августа 2015 года, тонн

Продажи летнего дизельного топлива на биржах 24–28 августа 2015 года, тонн

© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год

Продажи зимнего и арктического дизтоплива на биржах 24–28 августа 2015 года, тонн



Продажи топочного мазута на биржах 24–28 августа 2015 года, тонн

© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год

Ставки акцизов				₽/т
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Автобензин, ниже кл. 3	11110	7300	7530	5830
Автобензин, кл. 3	10725			
Автобензин, кл. 4	9916			
Автобензин, кл. 5	6450	5530		
Дизтопливо, ниже кл. 3	6446	3450	4150	3950
Дизтопливо, кл. 3	6446			
Дизтопливо, кл. 4	5427			
Дизтопливо, кл. 5	4767			
Печное топливо	6446	3000	3000	2800
Авиационный керосин	нет	2300	3000	2800
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Бензол, параксилол, ортоксилол	нет	2300	3000	2800
Моторные масла	8260	6500	6000	5400

Ставки экспортных пошлин			$/т
	Июль	Август	Сентябрь
Нефть	143,1	133,1	109,2
Нефть (льготная)	0,0	0,0	0,0
Сверхвязкая нефть	18,3	17,0	13,7
СУГ	0,0	0,0	0,0
Прямогонный бензин	121,6	113,1	92,8
Автомобильный бензин	111,6	103,8	85,1
ДТ, авиакеросин, масла	68,6	63,8	52,4
Мазут, битум	108,7	101,1	82,9
Кокс	9,3	8,6	7,0

Обзор российского рынка нефтепродуктов
Еженедельное издание свободного распространения

Издатель:
ООО Независимое агентство «АТР»

Редакция:
Нина Пермякова, Артем Рахманкулов, Татьяна Иванова, Николай Давыдов, Павел Чекмарев; review@na-atr.ru

Директор по развитию бизнеса:
Михаил Турукалов

Отдел продаж: Наталья Игнатович.
Тел.: +7 (495) 644-49-12; sales@na-atr.ru

ООО Независимое агентство «АТР»
Россия, 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 32А
Тел./факс: +7 (495) 644-47-62; e-mail: info@na-atr.ru

Все права защищены
© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год.

Запрещено любое копирование, воспроизведение, передача и распространение издания, либо его отдельных материалов без письменного разрешения правообладателя. Сохранение, открытие и прочтение файла обзора на вашем устройстве разрешены только в случае вашего полного согласия с этим условием.

Информация о результатах торгов на ЗАО «СПбМТСБ» используется с разрешения Биржи в рамках договора по предоставлению биржевой информации между ЗАО «СПбМТСБ» и ООО Независимое агентство «АТР».

Информация о результатах торгов на ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» используется с разрешения Биржи в рамках Партнерского соглашения между ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» и ООО Независимое агентство «АТР».

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в настоящий документ (далее – Документ), предоставляются на условиях принципа «как есть», и являются обобщением статистических данных, результатов собственных расчетов, а также комментариев и мнений участников рынка о ситуации на рынке нефтепродуктов, которые были доступны авторам на момент создания Документа. Авторы не несут никакой ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Документа в определенных целях и исключают любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Документа или связанную с ним.